



Ruta 40



PARTICIPE

El SDOT y METRO se comprometen a mantenerlo informado a lo largo del proyecto.

Obtenga más información sobre [este proyecto](#) y suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico en www.seattle.gov/transportation/Route40

Conozca más sobre el [Proyecto de movilidad de North Link Connections de Metro](#) en la página kingcounty.gov/metro/northlink, donde también podrá darnos retroalimentación para mejorar la red de tránsito en el norte del Condado de King.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

(206) 775-8731
Route40@seattle.gov

Programa Corredor vial multimodal Transit-Plus de la Ruta 40

Recorridos en autobús más rápidos, más confiables y más seguros

Antecedentes

Con 3 millones de recorridos al año, la Ruta 40 de King County Metro ocupa el tercer lugar en cantidad de pasajeros transportados de todas las rutas de autobús Metro. Se extiende 13.5 millas de norte a sur y ofrece servicio en los vecindarios de Northgate, Crown Hill, Loyal Heights, Ballard, Fremont, South Lake Union, el centro de Seattle y Pioneer Square.

La Ruta 40 transporta a más de 13,000 pasajeros entre semana y esta cifra va en aumento. Entre 2016 y 2018, los recorridos entre semana incrementaron más del 10%. En promedio, la Ruta 40 se demora aproximadamente el 20% del tiempo, pero a ciertas horas del día, el porcentaje promedio de viajes demorados se dispara a 35%.

Descripción general del proyecto

Las mejoras al corredor vial de la Ruta 40 se identificaron inicialmente como parte del Gravamen de tránsito para movilizar a Seattle y el programa METRO CONNECTS del condado de King. Con base en los resultados del Informe del plan de trabajo para el gravamen 2018, la Ruta 40 no será transferida a la red RapidRide como parte de este proyecto. En respuesta, el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT, por sus siglas en inglés) y Metro implementarán mejoras de confiabilidad en este corredor, así como en los límites de velocidad.

El SDOT y Metro planean hacer las siguientes mejoras a este importante corredor vial:

- ▶ Reducir el tiempo de recorrido entre 5% y 10% durante las horas pico.
- ▶ Mejorar la confiabilidad del servicio al:
 - Hacer que los intervalos entre un autobús y otro sean más uniformes
 - Ayudar a garantizar que, sin importar la hora del día, el tiempo de los recorridos sea el mismo.

Calendario

Este proyecto se encuentra en la fase temprana de planeación, lo cual incluye evaluar las mejoras necesarias para el corredor e identificar las prioridades de la comunidad para determinar cuáles de ellas serán de mayor utilidad y más factibles. Las mejoras seleccionadas pasarán a la fase final de diseño y construcción y se prevé que concluirán en 2024.



Financiamiento

Este proyecto es financiado con recursos locales y estatales. La fuente del financiamiento local es el Gravamen de tránsito para movilizar a Seattle (con una duración de 9 años), aprobado por los votantes en 2015 para mejorar la seguridad de todos los pasajeros, dar mantenimiento a nuestras calles y puentes e invertir en opciones de transporte asequibles para una ciudad en crecimiento. Asimismo, el SDOT está buscando otras oportunidades para obtener subsidios para poder invertir más en el corredor vial. Para obtener más información al respecto, visite www.seattle.gov/LevyToMoveSeattle

For translation and interpretation, please call (206) 775-8731.

如果您需要把下列資訊翻譯成中文,請致電(206) 775-8731.

Si requiere servicios de traducción e interpretación, llame al (206) 775-8731.

